


Protokol o konání

## Konference „Symposium GIS Ostrava 2014“

<b>Registrační číslo projektu</b>		CZ.1.07/2.4.00/31.0162*
<b>Název projektu</b>		Zvyšování praktických kompetencí a odborné kvalifikace v oblasti technického vzdělávání
<b>Místo konání</b>	VŠB – TU Ostrava, Nová aula NA1 a NA2	
<b>Datum a čas konání</b>	27. – 29. 1. 2014, 8:30 – 18:30	
<b>Pořadatel</b>	VŠB-TU Ostrava	



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

## 1. Náplň konference

Již 11. ročník symposia GIS Ostrava proběhnul ve dnech 27. – 29. ledna 2014 v prostorách Nové auly VŠB – Technické univerzity Ostrava. Podobně jako v minulých letech, také letos byly v rámci Symposia uspořádány dvě paralelně běžící konference. Česká konference nazvaná Geoinformatika v pohybu nabídla vedle tradičních témat také řadu příspěvků zaměřených na aktuální výzvy a problémy v dopravní problematice s vazbou na geoinformační technologie, prostorové modelování a simulace. Toto zaměření úzce korelovalo s hlavním tématem anglické konference s názvem Geoinformatics for Intelligent Transportation. Hlavním cílem této více vědecky zaměřené konference bylo prezentovat a diskutovat o nových metodách, událostech a výzvách geoinformatiky pro inteligentnější, efektivnější a úspornější dopravu. Vůbec poprvé bylo celé symposium pro všechny účastníky zdarma a to díky podpoře projektu OPVK Practice Point-Propojení praxe a odborné inteligence napříč technikou.

Záštitu nad Symposiem GIS Ostrava převzali také pro tento rok Association of Geographic Information Laboratories for Europe (AGILE), European Spatial Data Research Organisation (EuroSDR), Česká i Slovenská asociace pro geoinformace (CAGI a SAGI), hejtmán Moravskoslezského kraje Miroslav Novák, primátor statutárního města Ostrava Ing. Petr Kajnar a rektor VŠB-TU Ostrava Prof. Ivo Vondrák. V průběhu slavnostního zahájení přivítal za organizátory všechny účastníky doc. Jiří Horák a rektor prof. Ivo Vondrák. Poté již následovaly příspěvky klíčových řečníků.

Jako první vystoupil prof. Bin Jiang z University of Gävle, který ve své prezentaci s názvem Ht-Index for Characterizing Street Hierarchy představil analýzy uliční hierarchie a jejich komplexnosti. Následně vystoupil prof. Itzak Benenson z Tel-Aviv University se svou prezentací s názvem Transport Accessibility from a Human Point of View, která byla zaměřena na hodnocení dopravní dostupnosti ve velkém měřítku. Třetím z prezentujících byl Dr. James Haworth z University College London, který na poslední chvíli nahradil prof. Tao Cheng. Jejich prezentace s názvem Spatio-Temporal Analytics of Network Data se zaměřila právě na problematiku časo-prostorových analýz. Sekci klíčových příspěvků zakončil Doc. Pavel Hrubeš z Českého vysokého učení technického, který ve své prezentaci představil propojení geoinformačních technologií a inteligentních dopravních systémů.

Po této části se již symposium rozdělilo na dvě paralelní konference. Následující české sekce se věnovaly aktuálnímu tématu a to GeoInfostrategii. V rámci anglické konference byly předneseny příspěvky z oblastí dopravního modelování, dat ze senzorů a dopravních služeb. Zahajovací den byl ukončen uvítacím přípitkem, jehož součástí byl také křest nové knihy Úvod do dynamických systémů: teorie a praxe v geoinformaticce. Tu si mohli účastníci také prohlédnout a omezený počet byl také připraven k rozebrání.

Druhý den byl celý vyplněn přednáškami, které probíhaly v paralelních sekcích. Dopolední sekce české konference se zaměřila na dopravní témata (inteligentní dopravní systémy, dopravní dostupnost a bezpečnost). Během odpoledne pak byly příspěvky zaměřeny na klasická témata jako geoinformatika ve veřejné správě, implementace INSPIRE, aplikace GIT v zemědělství a lesnictví nebo zdroje dat a DPZ. Úterý v anglické konferenci bylo vyplněno kromě prezentací také dvěma semináři. Dopolední vedl James Howarth a ten odpolední pak



---

## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

---

Bin Jiang. Ve svých seminářích dále rozšířili své klíčové příspěvky. Vyslyšeli jsme tak žádostem účastníků a tříštili anglický program do více paralelních sekcí. Mezi semináři pak zazněly příspěvky zaměřené na inteligentní dopravní systémy, dopravní plánování a dopravní dostupnost.

Celý den pak byl ukončen společenským večerem, kterému kralovala tradičně cimbállovka Lipka a dort zaměřený tematicky na dopravu.

Třetí den byl ve znamení přednášek z oblasti vývoje GIS aplikací a OpenSource. Také byla uspořádána celá řada zajímavých exkurzí. Tu pondělní, která návštěvníkům představila Národní dopravní informační centrum, doplnila komentovaná vyhlídková cesta Ostravou a návštěva letiště Mošnov, kde návštěvníci navštívili letecký simulátor společnosti Let's Fly, simulátor vrtulníku Mi-171 v budově http Ostrava a hangár letecké opravny Job Air Technic pro letadla Boeing, Airbus či Saab. Po poledni následovalo slavnostní ukončení Symposia doplněné o pozvání na další ročník Symposia GIS Ostrava 2015.

Pokud se podíváme na Symposium GIS Ostrava 2014 v číslech, tak se ho zúčastnilo 317 účastníků z 11 států světa. Během tří dnů zaznělo celkem 71 referátů, byly zorganizovány 4 odborné semináře, prezentováno několik posterů a realizovány 3 zajímavé exkurze. Nejen z těchto čísel, ale také z ohlasů účastníků Symposia lze považovat tento ročník za velice úspěšný.

## Vyhodnocení

**1.1 Indikátory**

KÓD	NÁZEV	POČET
<b>07.41.00</b>	<b>Počet podpořených osob – celkem</b>	<b>317</b>
07.41.01	- muži	235
07.41.02	- ženy	82
<b>07.46.65</b>	<b>Počet úspěšně podpořených osob - pracovníků v dalším vzdělávání</b>	<b>0</b>
07.46.71	- vědeckých a výzkumných pracovníků - muži	0
07.46.72	- vědeckých a výzkumných pracovníků - ženy	0
<b>07.41.20</b>	<b>Počet podpořených osob - poskytovatelé služeb</b>	<b>0</b>
<b>06.43.10</b>	<b>Počet nově vytvořených/inovovaných produktů</b>	<b>0</b>

**1.2 Přednášející**

Viz pozvánka a program, přednášející se vzdali nároku na honorář.

## 2. Fotodokumentace





## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



### 3. Přílohy

- A. Leták
- B. Prezenční listina účastníků
- C. Fotografie z konference (k dispozici na portálu projektu <http://projekty.fs.vsb.cz/162/>)